

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -NAŠE ZN: 2022-079
DATUM: 16.9.2022ADRESÁT:
(viz prezenční listina)VYŘIZUJE: Ing. Zuzana Kováčová
TEL: 602 109 691/ 533 312 000
E-MAIL: kovacova@exprojekt.czPOČET LISTŮ: 3
POČET PŘÍLOH: 1**Zakázka:** „Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl. n.“ (DSP+PDPS)
Věc: Záznam z místního šetření

Místní šetření se uskutečnilo k projektu „Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl. n.“ ke zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), dne 16.09.2022 na ulici Hybešova v blízkosti silničního mostu.

1. Přítomní

Dle prezenční listiny, která je přílohou záznamu.

2. Úvod

Na místním šetření byl projednán vypracovaný záměr projektu a byly prohlédnuty oba mosty. V rámci návrhu technického řešení byly dohodnuty následující práce:

3. Základní údaje

3.1. Popis stávajícího stavu

Předmětem rekonstrukce jsou dva silniční mosty (evidenčně km 143,143 a km 143,163). Oba mosty se nachází na areálové komunikaci (příjezd ke skladištím, rampě a manipulačním kolejím v žst. Brno hl. n.). Most v km 143,143 přemostňuje frekventovanou ulici Úzkou / Hybešovu (3 jízdní pruhy a oboustranné chodníky), bezprostředně navazující most v km 143,163 přemostňuje prostor bývalého mlýnského náhonu. V současnosti je plocha v otvoru zpevněná a prostor využívá nájemce společnosti BNSD. V současnosti na mostě v km 143,143 platí omezení na vozidla o hmotnosti max. **12 t** (ošetřeno značkou B13). Dle dochované dokumentace byl most navržen podle pravidel pro silniční mosty I. třídy, tj. vozidla o celkové hmotnosti 12 t, plošné zatížení 460 kg/m².

Most v km 143,143 přes ul. Hybešova

První most je evidenčně veden v km 143,143 (odpovídá ev. km souběžného žel. mostu). Jedná se o silniční most z roku 1902 o jednom poli. Nosná konstrukce je tvořena čtyřmi identickými ocelovými nýtovanými hlavními nosníky ve skladbě: 2 x plnostěnný hlavní s odstupňovanými pásnicemi, 9 x příhradové příčné ztužení ze zdvojených profilů L 90 a dolní podélné příhradové ztužení kombinované z profilů L 70 a ocelových pásů. Rozpětí nosníků je 16,0 m, jejich délka 16,5 m. Výška hlavních nosníků je 0,92 - 1,05 m. Vzdálenost mezi hl. nosníky je 1,52 m, hlavní nosníky jsou v podélném směru posunuty o cca 0,15 m - most je šikmý (úhel křížení 85°). Uložení nosníků na začátku deskové pevné, na konci deskové pohyblivé. Na krajních nosnících jsou upevněny konzoly nesoucí plechové průčelí mostu a kovové zábradlí. Šířka mostu je 11,75 m, výška mostu 7,15 m, volná výška nad komunikací je 4,47 m.

Mostovku tvoří ocelové Zorez plechy uložené na nosné konstrukce a zalité betonem. Vozovka je pak tvořena dlažebními kostkami, v příčném jednostranném spádu.

Odvodnění je vlevo a svislými svody svedeno do kanalizace pod chodníky na obou stranách. Na konstrukci je zavěšeno množství cizích kabelů neznámých správců, většina již patrně nefunkčních.

Pod ložisky jsou kamenné kvádry. Zdivo opěr pravděpodobně betonové. Opěra břeclovská je součástí obvodové stěny sousedící budovy skladiště Amerika, která je památkově chráněna (ÚSKP 33160/7-7089 - železniční stanice Hlavní nádraží), cizího vlastníka (ČD a.s.). Na opěru brněnskou navazují rovnoběžná křídla navazujícího silničního mostu i opěra mostu samotná.

Zjištěné závady:

- silná koroze mostovky i částí ocelových hlavních nosníků
- poškozené zábradlí (zrezivělé a uvolněné prvky)
- značné zatékání do konstrukce a spodní stavby (nefunkční izolace, poškozené svody odvodnění)
- poruchy v uložení a na úložných blocích
- vzduté oblaky na opěrách, lokální poruchy na nich

Most v km 143,163 přes bývalý mlýnský náhon

Nosnou konstrukci přes bývalý mlýnský náhon tvoří plochá betonová klenba, jejíž geometrie je dána složeným kruhovým obloukem (materiál je pouze odhadnutý, je možné, že některé části klenby jsou tvořeny kamenným zdivem).

Světlost otvoru/délka přemostění je 8,6 m a šířka klenby je 12,40 m (vzdálenost líců poprsných zdí). V oblasti poprsných zdí má klenba tloušťku 0,70 m a ve střední části je tloušťka 0,55 m. Klenba navazuje s mírným odstupem na opěru OP2 silničního mostu přes Hybešovu ulici a pata její opěry OP1 je založena na plošném základě.

Odvodnění rubu klenby je na straně opěry OP1 realizováno vsakováním do vnitřku společného trojúhelníkového základu a na straně opěry OP2 jsou před patou klenby vyvedeny dovnitř otvoru dvě odvodňovací trubky, umístěné z vnitřní strany místa změny tloušťky klenby.

Původní mlýnský náhon v současnosti již neexistuje a je zasypaný cca do úrovně paty klenby. Z levé strany je možno do otvoru sestoupit po schodech a skrze dveře v provizorním zakrytí je možné vejít dovnitř. Z druhé strany není možný přístup skrze provizorní zakrytí otvoru. Otvor je v současnosti pronajímán jako skladový prostor pro přilehlý klub.

Zjištěné závady:

- výsun římsové části čelní zdi vpravo na začátku mostu
- poruchy zábradlí
- příčné trhliny ve vrcholu klenby, pokles klenby
- nefunkční izolace a odvodnění

3.2. Požadavky na nový stav

- Respektovat památkovou ochranu ÚSKP 33160/7-7089 - železniční stanice Hlavní nádraží
- Bude stanovena zatížitelnost obou mostů jak v km 143,143 tak 143,1631 a pojižděných střech skladů v areálu před mosty. Zatížitelnost bude stanovena s přihlédnutím k průzkumu dle čl. 5.1.2.1. Výsledná hodnota bude projednána s dotčenými subjekty (správami).
- Pro mostní objekty bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011

Most v km 143,143 přes ul. Hybešova

Pokud zatížitelnost vyhoví, bude navržena sanace mostního objektu (min. sanace nosné konstrukce a spodní stavby, rekonstrukce vozovky, nové hydroizolace, odstranění nefunkčních kabelových vedení atd.)

Pokud zatížitelnost nevyhoví, bude navrženo zesílení případně nová nosná konstrukce a sanace spodní stavby.

Veškeré návrhy musí zohlednit, že most je kulturní památkou a musí být projednány s orgány památkové péče.

Most v km 143,163 přes bývalý mlýnský náhon

Základním předpokladem je zachování stávající klenby. Předpokládá se její rekonstrukce spočívající v odstranění závad na mostním objektu, zejména zajištění trhlin kamenné klenbě, spodní stavbě, zhotovení nové hydroizolace a odvodnění, vozovky atd.).

4. Závěr

Všichni zúčastnění se shodli na rozsahu prací na mostních objektech, který je uvedený výše v záznamu. Ze strany investora nebyl vznesen požadavek nad rámec zadávacích podmínek.

Bylo dohodnuto následující:

- projektant prověří vedení veškerých inženýrských sítí v oblasti mostu
- Budou respektovány požadavky památkové ochrany
- Bude prověřeno možné zaústění odvodnění mostních objektu do stávající dešťové kanalizace vedoucí pod mostem v majetku Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.
- Budou prověřeny stavební postupy – výstavba ve 2 fázích vzhledem k užívání obslužné komunikace na mostě nájemníky skladovacích prostor v budovách ČD
- Správce mostního objektu dá stanovisko ke zpětnému osazení konstrukcí pro reklamní bannery na zábradlí na mostě

Vypracovala: Ing. Zuzana Kováčová

PŘÍLOHY:

Prezenční listina

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Rekonstrukce silničního mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.

Datum: 16.9.2022

Předmět: Vstupní místní šetření

Místo konání: Most v km 143,143 v ŽST Brno hl.n.

Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Petr Kačal	SŽ, DĚ BRNO, SMY	972626667	kacal@spravazeleznice.cz	
2	Václav Karel	SŽ, DĚ BRNO, SMY	722 959 737	KAREL@SPRAVAZELEZNI.CZ	
3	Tomáš Peňa	SŽ, DĚ BRNO, SPS	602 562 329	pena@spravazeleznice.cz	
4	Petr Hájek	SŽ - SSV	722 990 509	hajek@spravazeleznice.cz	
5	Dominik Kozel	EXprojekt s.r.o.	722 929 849	kozelsk@exprojekt.cz	
6	Josef Marek	EXprojekt s.r.o.	724 363 722	marek@exprojekt.cz	
7	JAN MALENAK	EXPROJEKT s.r.o.	601 133 160	MALENAK@EXPROJEKT.CZ	
8	JAN ŠIMON	SŽ DĚ D13	720 029 760	SIMONJ@SPRAVAZELEZNI.CZ	
9	RADEK VÍP	EXPROJEKT	606 273 154	SIP@EXPROJEKT.CZ	
10	KUZANA KOVAČOVÁ	EXprojekt s.r.o.	602 109 691	kovacova@exprojekt.cz	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					